



Ravaglioli

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

G

840E

SMONTAGOMME AUTOMATICI

AUTOMATIC TYRE CHANGERS

AUTOMATISCHE
REIFENMONTIERGERÄTE



G840ES.20 + PLUS 81A (HELPER)



Comandi

- Impugnatura solida ed ergonomica.
- Comandi di azionamento blocco utensile con allontanamento automatico dal cerchio.

Controls

- *Sturdy and ergonomic handle.*
- *Tool locking with automatic setting of appropriate distance from the rim.*

Steuerungen

- Solider und ergonomischer Griff.
- Steuerung des Montagekopf mit automatischer Absetzung von der Felge.



Rullo

- Per facilitare lo scorrimento dell'albero verticale nel posizionamento dell'utensile.

Roller

- *To facilitate movement of vertical arm during tool positioning.*

Rolle

- Erleichtert die Verschiebung der Montage säule für die Positionierung des Montagekopfes.



Utensile G84A25

- Utensile con protezione integrata per cerchi in lega.
- Mono pezzo in acciaio microfuso con profilatura studiata per la massima efficienza di uso con i diversi tipi di pneumatici e cerchi.
- Lo speciale trattamento superficiale rende l'utensile più resistente nel tempo e minimizza l'attrito di scorrimento del pneumatico.
- Regolabile in inclinazione e rotazione.

Tool G84A25

- *Tool with intergrated protection for alloy rims*
- *Single part in microcast steel with profile designed for maximum efficiency in use with different types of tyres and rims.*
- *Special surface treatment provides longer life of the tool and minimizes friction on the tyre.*
- *Adjustable angle and rotation.*

Montagekopf G84A25

- Montagekopf mit Alufelgenschutz
- Monoteil aus präzisionsgegossenem Stahl mit Sonderprofil für max. Effizienz auf verschiedenen Reifen- und Felgentypen.
- Durch die Spezialbehandlung der Oberfläche wird das Werkzeug widerstandsfähiger in der Zeit und die Gleitreibung des Reifens vermindert.
- Verstellbare Neigung und Drehung.



Pedaliera

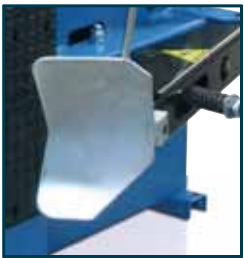
- Tutti i comandi a pedale sono allineati sul frontale.
- I pedali sono realizzati in lega di alluminio pressofuso.
- La pedaliera monoblocco può essere facilmente rimossa per consentire una manutenzione ottimale.

Pedal assembly

- *All pedal controls are aligned on the front.*
- *Pedals in press-cast aluminium.*
- *The pedal assembly can be removed as an integral unit allowing easy servicing.*

Pedalsteuerung

- Alle Pedalsteuerungen sind auf der Frontseite ausgerichtet.
- Fusspedale aus drückgegossenem Aluminium.
- Das Steuerpedalblock kann leicht entfernt werden, um eine optimale Instandhaltung zu gestatten.



Stallonatore

- Paletta grande snodata e sagomata per facilitare l'operazione di stallonatura evitando rischi di danneggiare cerchio o pneumatico.
- Dimensionata per uso intensivo.

Bead breaker

- *Jointed and shaped blade to facilitate bead breaking without damaging the rim or tyre.*
- *Correctly dimensioned for intensive use.*



Abdrucker

- Schaufel gelenkig und geformt für einfacheres Abdrücken ohne Felgen- oder Reifenbeschädigungsrisiko.
- Dimensioniert für einen intensiven Einsatz

E-TYPE

G840E.18
G840E.20
G840E.22

Robusta struttura portante per garantire in ogni situazione la corretta condizione di lavoro.

Heavy duty structure to guarantee proper working conditions at all times.

Stallonatore: cilindro zincato a semplice effetto.
Mandrino autocentrante di elevata rigidità e notevole campo di serraggio.

Bead breaker: galvanised cylinder with simple operation.
Rigid self-centring chuck and wide clamping range.

Robuste Tragstruktur für einwandfreie Arbeitsbedingungen in jeder Situation.

Abdrucker: mit verzinktem Kolben und einfachwirkend.
Selbstzentrierende Spannvorrichtung, sehr starr, grosser Arbeitsbereich.





18" - 20" - 22"



24"

Mandrino autocentrante

- Doppio senso di rotazione
- Elevata coppia torcente
- Elevata forza di serraggio (due pistoni)

Self-centring chuck

- Two-way rotation
- High torque
- High clamping force (two pistons)

Selbstzentrierende Spannvorrichtung

- Doppelte Drehrichtung
- Hohes Drehmoment
- Hohe Spannkraft (zwei Antriebszylinder)



OPTION

- | | | |
|---------|---|-------------|
| G800A42 | → | E-TYPE |
| G800A21 | → | ES-ELS-TYPE |

Braccio con regolazione pneumatica altezza utensile.
Montaggio in fabbrica.

Shaft with pneumatic positioning of tool. Factory assembly.

Montagearm mit pneumatischer Einstellung der Montagekopfhöhe. Werksseitig montiert.

V-TYPE = 2 SPEED

G840 ESV.22
G840 ESV.24
G840 ELSV.22
G840 ELSV.24



Doppia velocità di rotazione

La doppia velocità con comando a pedale permette la variazione di velocità in qualsiasi momento, lasciando le mani completamente libere: consente di operare con prudenza ad inizio lavoro o su pneumatici particolarmente difficili, e in modo più rapido durante le altre fasi delle operazioni di montaggio e smontaggio.

Double rotation speed

Pedal control for double rotation speed allows speed variation at any time, leaving operator's hands completely free. It allows careful handling especially for difficult tires and also provides quicker type mounting / demounting.

Doppelte Drehgeschwindigkeit

Die doppelte Geschwindigkeit mit Pedalsteuerung ermöglicht jederzeit die Geschwindigkeitsveränderung, wobei die Hände vollkommen frei bleiben; so kann bei Arbeitsbeginn oder an besonders schwierigen Reifen vorsichtig und während der anderen Einbau- und Ausbauarbeiten schneller gearbeitet werden.

I-TYPE = BEAD-SEATER (TUBELESS INFLATOR)

Versioni con dispositivo di gonfiaggio pneumatici tubeless incorporato. Il dispositivo è azionato da un unico comando a pedale a due posizioni.

1a posizione: gonfiaggio normale, attraverso linea protetta da un dispositivo limitatore di pressione con nuova valvola brevettata che permette di operare con sicurezza senza aumentare il tempo di gonfiaggio.

2a posizione: intallonatura, tramite invio di grande portata di aria in pressione attraverso gli ugelli incorporati nelle slitte del mandrino.

- Ugelli doppi per uno sparo più forte e meglio distribuito.
- Serbatoio aria di grande capacità.

Models with tubeless tyre inflation system. The device is activated by a single pedal command with two positions:

Position 1: standard inflating mode. Tyre is inflated through a line protected by a pressure limiting device, including a patented valve, allowing a safe servicing without increasing inflation time.

Position 2: beading, by means of a large quantity of pressurised air passing through nozzles built into the chuck slides.

- Twin nozzles for more powerful and improved distribution of air.
- High capacity air tank.

Versionen mit eingebauter Tubeless-Reifenfüllanlage. Die Vorrichtung wird über ein einziges Steuerpedal mit 2 Positionen betätigt.

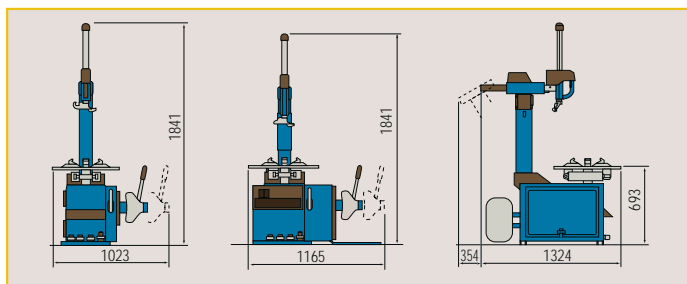
1 Position: Aufpumpen durch eine Leitung, die von einer Drückbegrenzungsvorrichtung mit neuem, patentiertem Ventil geschützt wird und eine sichere Arbeit ermöglicht, ohne dabei die Aufpumpzeiten zu erhöhen.

2. Position: Wulstpositionierung durch Zufuhr einer grossen Menge Pressluft über die in den Spannvorrichtungsschlitten eingebauten Düsen.

- Doppeldüsen für einen stärkeren und besser verteilten Schuss.
- Luftbehälter mit großem Fassungsvermögen.



STANDARD	BEAD-SEATER
G840 E.18	G840 IE.18
G840 E.20	G840 IE.20
G840 E.22	G840 IE.22
G840 ES.20	G840 IES.20
G840 ES.22	G840 IES.22
G840 ES.24	G840 IES.24
G840 ESV.22	G840 IESV.22
G840 ESV.24	G840 IESV.24
G840 ELS.22	G840 IELS.22
G840 ELS.24	G840 IELS.24
G840 ELSV.22	G840 IELSV.22
G840 ELSV.24	G840 IELSV.24



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHN. SPEZIFIKATIONEN	G840E.22 G840IE.22		G840ESV.22 G840IESV.22		G840ES.24 G840IES.24		G840ESV.24 G840IESV.24	
			G840E.18 G840IE.18	G840E.20 G840IE.20	G840ES.22 G840IELS.22	G840ESV.22 G840IELSV.22	G840ELS.24 G840IELS.24	G840ELSV.24 G840IELSV.24		
Motore: Trifase	Motor: Three phase	Drehstrommotor	230/400V 50 Hz 0,75 kW		230/400V 50 Hz 0,8-1,1 kW		230/400V 50 Hz 0,75 kW		230/400V 50 Hz 0,8-1,1 kW	
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungsdrehgeschwindigkeit (U./min.)	7,3		7,3-14,6		7,3		7,3-14,6	
Coppia max al mandrino (Nm)	Max. torque to chuck (Nm)	Max. Sperrvorrichtungsdrehmoment (Nm)	1000							
Bloccaggio autocentrante dall'esterno	Self-centring lock: external	Selbstzentrierende Arretierung: aussengespannt	10°-18°	10°-20°	11°-22°		10°-26°			
Bloccaggio autocentrante dall'interno	Self-centring lock: internal	Selbstzentrierende Arretierung: innengespannt	12°-20,5°	12°-22,5°	13°-24,5°		12°-28,5°			
Campo lavoro utensile	Tool working span	Arbeitsbereich des Montagekopfes	8"-24"							
Diametro max pneumatico (mm)	Max. tyre diameter (mm)	Max. Reifendurchmesser (mm)	1000 mm (40")							
Larghezza max cerchio	Max. rim width (inches)	Max. Felgenbreite	12"							
Forza del cilindro stallonatore a 12 bar (kg)	Bead breaker cylinder power at 12 bar (kg)	Kraft des Abdruckvorrichtungszylinders: 12 bar (kg)	3600 kg (8000lbs)							
Peso versione base (kg)	Basic version weight (kg)	Gewicht Grundversion (kg)	200	205	210	212	220		222	

ES-TYPE

G840 ES.20
G840 ES.22
G840 ES.24

Stesse caratteristiche del modello G840E ma in aggiunta:

- albero porta testina di dimensioni maggiorate per garantire la massima rigidità
- pistone stallonatore in lega leggera a doppio effetto
- carter laterale in metallo
- anello portagrasso
- gruppo FL

Same as G840E but complete with:

- heavy duty tool support shaft to guarantee maximum rigidity
- double acting light alloy bead breaker
- metal side cover
- grease bucket support
- FL unit

Wie G840E aber versehen mit:

- vergrößerte Sechskantwelle für max. Steifigkeit
- Seitenabdeckung aus Metall
- doppelwirkender Abdrückerkolben aus Leichtmetall
- Montagepastenhalter
- FS Einheit



G800A1 (standard)

ELS-TYPE

G840 ELS.22
G840 ELS.24

Come G840ES ma con telaio più largo.

Same as G840ES but with larger frame.

Wie G840ES aber mit breiterer Unterkonstruktion.

PRINCIPALI ACCESSORI A RICHIESTA / MAIN ACCESSORIES ON REQUEST / WICHTIGSTES SONDERZUBEHÖR



PLUS 80A → E-ES TYPE
PLUS 80AL → ELS-TYPE

Dispositivo premi-alza tallone pneumatico.
Air-driven device for bead pushing-raising.
Pneumatischer Hilfsmontagearm.



G84A14N

Pistola di gonfiaggio con limitatore di pressione a 3.5 bar (CE).

Inflator gauge with pressure regulator to 3.5 bar (EC).

Reifenluftdruck-Prüfgerät mit Druckventil 3.5 bar (CE).



G84A15N

Pistola di gonfiaggio MICHELIN con limitatore di pressione a 3.5 bar (CE).

MICHELIN inflator gauge with pressure regulator to 3.5 bar (EC).

MICHELIN-Reifenluftdruck-Prüfgerät mit Druckventil 3.5 bar (CE).



PLUS 81A → E-ES TYPE
PLUS 81AL → ELS-TYPE

Come PLUS 80 ma con rullo premitallone rotante, particolarmente utile durante il montaggio e lo smontaggio di pneumatici ribassati e del tipo RUN-FLAT.

As PLUS 80 but with additional rotating arm and roller assembly for preloading tyre bead, to assist fitting and removal of tyres, particularly low profile and RUN-FLAT tyres.

Wie PLUS 80, aber mit Wulstniederhalter, der sich mit dem Rad mitdreht, um den Wulst während der Montage und Demontage in der Felgenkehle zu halten. Besonders behilflich beim Montieren von Niederquerschnitts- und RUN-FLAT Reifen.



G84A28P

Kit attacco rapido utensili, comprensivo di utensile in plastica.

Kit for quick change of all tools, including tool in plastic material.

Schnellsteckvorrichtung inkl. Kunststoffmontagekopf.



G800A18

Rullino premitallone.
Bead pushing roller.
Wulstniederhalte Rolle.



G800A5 → 18"-20"-22"
G800A6 → 24"

Protezioni griffe (4 pezzi)
4 clamp protections
Klauenchutz (4 Stück)



G84A17 → E-TYPE
G84A18 → ES-ELS TYPE
Protezioni utensile
Tool protection
Montagekopf- Schutzfeder



G800 A11

Protezione paletta stallonatore
Bead breaker protection
Abdrücker Alufelgenschutz



G1000A13K (50 x kit)

Protezione leva
Lever protection
Montiereisenschutz