

SMONTAGOMME SUPER AUTOMATICO A DUE VELOCITÀ TWO SPEED TILT-BACK TYRE CHANGER



Modello automatico per alti carichi di lavoro, può bloccare cerchi fino a 24". È dotato di dispositivo di rotazione del piatto autocentrante a due velocità, con azionamento a pedale (solo versione 3 PH). Può essere equipaggiato con adattatori per bloccaggio ruote moto e dispositivo aggiuntivo per gonfiaggio ruote tubeless. Può ospitare il dispositivo pneumatico HP1 per montaggio/smontaggio di ruote RUN FLAT e UHP.

Automatic, high volume model, can work on tyres up to 24". Standard equipped with pedal operated two-speed rotation system (only 3 PH version). Can fit clamping adapters for motorcycles wheels, and additional jet blast for bead seating of tubeless tyres. Can host pneumatic helper tower HP1 for fitting/removing RUN FLAT and UHP tyres.

DATI TECNICI	STANDARD FEATURES	TAG 23
Bloccaggio cerchio	Rim clamping	10" - 24"
Diametro max.ruota	Max.wheel diameter	1000 mm (39")
Largh. max. ruota	Max.wheel width	390 mm (15")
Forza max. cilindro stallonatore	Max. bead-loosener cylinder force	24700 N
Pressione d'esercizio	Operating pressure	10 bar (145 psi)
Alimentazione	Power supply	400 V 3PH
Potenza motore	Motor power	0,8/1,1 kW
Coppia max.mandrino	Max.spindle torque	1200 Nm
Limitatore pressione gonfiaggio max.	Inflating pressure limiting device max.	3,5 bar (50 psi)
Velocità di rotazione	Rotating speed	7 - 14 rpm
Peso netto	Net weight	220 kg

The specifications stated on this brochure are not binding, TAG S.r.l. reserves the right to change any specification without notice.

Versione con braccio pneumatico HP1 (a richiesta).
Pneumatic tower HP1 version (on demand).

STANDARD ACCESSORIES

